

Oefenvragen T2-examen

1. Waarom zijn veel van onze boten in een gewichtsklasse ingedeeld?

- A. Boten uit een hogere gewichtsklasse kunnen een hoger roeier gewicht aan qua belasting en drijfvermogen
- B. Boten uit een hogere gewichtsklasse zijn zwaarder en vereisen dus meer kracht bij het uit- en inbrengen
- C. Qua boot maakt het niets uit, maar de materiaalcommissie heeft verschillende boten op verschillende doelgroepen afgesteld om het gebruik te spreiden
- D. Alle bovenstaande antwoorden zijn goed.

2. Wanneer is de bootsnelheid het laagst?

- A. Kort voor de intik
- B. Aan het eind van de haal
- C. Kort na de uittik
- D. Tijdens het oprijden

3. Welke regel geldt voor roeiboten bij bruggen binnen de Gemeente Groningen?

- A. Snellere roeiboten hebben voorrang op langzamere
- B. Vanuit De Hunze komende roeiboten hebben voorrang
- C. Hunzeboten hebben voorrang op andere
- D. Naar De Hunze varende roeiboten hebben voorrang

4. Het eerste deel van het commando 'over bakboord rond.... Nu' noemt men een:

- A. Uitvoeringscommando
- B. Voorbereidend commando
- C. Stuurcommando

5. Het commando 'ophalen voor slip' betekent:

- A. Riemen iets uit de dol trekken om te gaan slippen
- B. Bij het aanleggen de riem aan landzijde laten slippen
- C. Kracht en tempo iets verhogen voorafgaand aan slippen
- D. Stoppen met roeien om te gaan slippen

6. Een nieuwe C4x+ inclusief riemen kost ongeveer?

- A. 5.000,-
- B. 10.000,-
- C. 15.000,-
- D. 20.000,-

Antwoorden

1 A

2 A

3 D

4 B

5 C

6 D