

In Schram en Hoosjesgracht door 't Vaartgat van Tietema

Aan mooie benamingen geen gebrek tijdens de Nationale Weerribben-Wieden Marathon. Zes Hunze roeiers namen op 9 april deel aan de prestatietocht van 55 km in twee van roeivereniging 't Diep gehuurde wherry's. Dit jaar een record-deelname van meer dan 80 boten en ondanks de erg goede organisatie dus toch lange wachtrijen bij de wc's.

's Morgens vroeg opgestaan, de rit naar Tuk en de wandeling naar de roeivereniging en daar de bedrijvigheid van veel roeiers die hun boten afladen en klaarmaken voor de wedstrijd- dan wel de prestatietocht. Eerst nog de briefing: goede weersomstandigheden, uitleg over enkele haakse bochten, smalle bruggetjes of smalle passages waar je "moet Pieterburen". Dat houdt in: slippen aan het ene boord en roeien met de andere riemen plus een stuur die moet zorgen voor voldoende vaart en tegenstuur. Soms lukt dit over een traject van 100 meter wonderwel maar als je door voorligger stil komt te liggen dan is het klungelen en peddelen geblazen.



Vanaf de start 12 km roeien over een recht kanaal tot Ossenzijl. Een mooi zicht op alle boten voor en achter je in een beetje mist en nog bleek zonnetje. Om het half uur wisselen in de boot zodat je na een uur roeien even luxe kan bijkomen op de met kussens beklede stuurstoel. Veel uitstappauzes zitten er niet in vandaag. Er moet behoorlijk doorgeroeid worden om op tijd binnen te zijn.

Onderweg valt veel te zien omdat in het natuurpark de Weerribben het rietland als een pannenkoek laag op het water ligt. Ook vandaag zijn de rietwerkers bezig hun "oogst" binnen te halen, soms met behulp van een rupsvoertuig dat voortkruipt, het riet snijdt en klaarlegt om op te tasten in een kooi. Het is heel rustig varen en vaak zijn wij het enige bootje dat te zien is. Je twijfelt dan even aan de juistheid van de gekozen route en soms gaat het ook een stukje mis.



Drukker wordt het in de kanoroutes rond Giethoorn: geen kano's maar wel veel fluisterbootjes die wij de stuipen op het lijf jagen als wij met ons brede voorkomen hen tegemoet roeien. Toch kijken Chinezen en Japanners niet vreemd op van het feit dat wij ruimte kunnen maken door te slippen. Zij wachten rustig af hoe een botsing wordt voorkomen.

Nog een paar dan: Meentegat - Valse Trog – Molsvaart en Paasloërvaart. Alleen daardoor al is deze marathontocht steeds weer de moeite waard!

Feite Hofman