



K.G.R. DE HUNZE

“DE BOATRACE”

LRV Wetterwille vs KGR De Hunze

zondag 10 november 2019

Deelnemersinformatie

Voor Roeiers en Vrijwilligers

Inhoud

1. Algemeen
2. Programma
3. Wedstrijdreglement

Bijlages:

- Wedstrijdschema “De Boatrace”

1. Algemeen

Wetterwille organiseert “De Boatrace” LRV Wetterwille versus KGR De Hunze, als afsluiting van de festiviteiten vanwege haar 100-jarig bestaan. Sinds 1926 zijn wedstrijden tussen De Hunze en Wetterwille op het Nieuwe Kanaal langs de Emmakade in Leeuwarden georganiseerd. De laatste decennia niet meer. Met “De Boatrace” hopen we deze traditie weer in ere te herstellen. Vandaar dat er voor de winnende vereniging een **wissel**bokaal te winnen valt.

Onderstaand overzichtsplaatje brengt de situatie van de roeibaan en wisselplaats in beeld. Om daar te komen met de boten gaan we vanaf Wetterwille aan het Woudmansdiep rechtsaf over de Greuns en komen dan na ongeveer 15 minuten roeien bij de start plek (direct na de 2^e Kanaalsbrug in de rondweg). Vanaf de start naar de finish is 800 meter rechtuit over het Nieuwe Kanaal. Achter de voetgangersbrug (1^e Kanaalsbrug) op het wisselvlot van de Blokhuispoort (voormalig gevangeniscomplex) stappen de bemanningen in en uit de boten. De borrel achteraf en de prijsuitreiking is in het restaurant Proefverlof, achter het wisselvlot.



Overzichtsplaatje: roeibaan en wisselplaats

De roeiers en het publiek die met de auto vanaf Wetterwille naar de Emmakade gaan worden verzocht zoveel mogelijk te carpoolen. Vanwege werkzaamheden is de grote parkeerplaats tussen de Emmakade en de Wybrand de Geeststraat niet bereikbaar. Parkeren is dan mogelijk op de Emmakade zelf of in de achtergelegen straten. Parkeren is daar gratis. Zet uw auto in de daartoe bestemde vakken.

Meedoen aan “De Boatrace” is voor eigen risico. De Leeuwarder Reddingsbrigade is aanwezig voor de veiligheid van de roeiers. Aan het einde van de wedstrijd baan ligt 200 meter na de finish een lage brug. **Bij het passeren van die brug moeten de roeiers gaan liggen in de boot!** Passeren is nodig omdat na de brug het wisselvlot bij de Blokhuispoort ligt.

De wedstrijd wordt in vijf blokken verroeid met in totaal 14 races. Met in het eerste blok vier races, in de volgende drie blokken ieder drie races en in het laatste vijfde blok een afsluitende race.

Na het palaver vertrekken alle boten met daarin de ploegen die voor het eerst in de betreffende boot de wedstrijd moeten roeien van Wetterwille over de Greuns en Emmakade naar restaurant Proefverlof (in de oude stadsgevangenis). Op aanwijzen van de organisatie roeien telkens de boten van het eerstvolgende blok (3x twee boten) terug over de Emmakade naar de start bij de 2e Kanaalsbrug (bij de Friesche Vlag). De overige boten leggen aan bij het wisselvlot en de roeiers kunnen naar de eerste drie races van het eerste blok gaan kijken. Zorg er wel voor dat je op tijd terug bent om in te stappen voor je eigen race! Na de derde race roeien de volgende 3x twee boten (voor het tweede blok van drie races) vanaf het wisselvlot over de wedstrijd baan op naar de startplaats. Op het wisselvlot staan “vlothonden” van Wetterwille. Zij zorgen ervoor dat de juiste bemanning in de juiste boten op de juiste tijd van het wisselvlot gaan oproeien naar de start.

BELANGRIJK: Als roeier kun je kijken bij de roeibaan. Maar zorg ervoor dat je op tijd bij het wisselvlot staat om het in- en uitstappen te bespoedigen. De loopafstand van finish tot wisselvlot Proefverlof is ongeveer 10 minuten!

Roeiers en stuurlieden zijn herkenbaar aan het eigen **clubtenu** dat zij dragen. De roeiende bestuursleden dienen uiteraard in eigen **bestuurskledij** jasje-dasje te roeien!

De mensen van Wetterwille van de organisatie van De Boatrace zijn herkenbaar aan het **gele hesje** dat ze dragen. Bijzondere functies zijn daarbij:

- **Starter:** Els Tempelmann (voorzitter Wetterwille)
- **Kamprechter:** Wieger van Eyck van Heslinga
- **Hoofd vlothond:** Harald van Beilen
- **Aanspreekpunt organisatie:** Reind Fokkens (bereikbaar op mobiel: 06-52697534)
- **Tijdwaarneming:** Ernst Janssen, Willemien Eling en Jeannemiek van Miltenburg
- **Commentatoren bij start en finish:** Susan van der Laan en Peter Vogelaar

2. Programma

- | | |
|------------------|--|
| 11.00 uur | Instructie alle vrijwilligers op Wetterwille, ontvangst met koffie en oranje koek; Uitdeling 2 consumptiemuntjes per vrijwilliger voor eindborrel Proefverlof. |
| 12.00 uur | Aankomst roeiers op Wetterwille, ontvangst met koffie en oranje koek. |
| 12.30 uur | Palaver voor alle teamcaptains en stuurlieden met uitleg over de wedstrijd en indeling ploegen in boten; Uitdeling 2 consumptiemuntjes per vrijwilliger voor eindborrel Proefverlof. |
| 12.45 uur | Boten te water en oproeien naar het Nieuwe Kanaal en wisselsteiger bij Blokhuispoort / Proefverlof. |

- 13.00 uur** De roeiers die niet oproeien gaan met auto's naar de locatie.
- 13.30 uur** Opstarten koek en zopie kramen.
- 14.00 uur** Start van eerste races, die in vijf blokken verroeid worden.
- 16.05 uur** Afsluitend blok en race: bestuurdersrace Wetterwille-De Hunze.
- 16.20 uur** Prijsuitreiking en eindborrel bij Proefverlof.
- 16.50 uur** Terugroeien boten naar Wetterwille (op tijd voor het donker wordt) door de ploegen die als laatste in de betreffende boot hebben geroeid.
- 17.05 uur** Boten in de loods en op de botenwagen.

3. Wedstrijdreglement

De wedstrijd baan is 800 meter lang. Naast het finish spandoek en het start spandoek is er een spandoek "Boatrace" over de baan en wel halverwege op 400 meter. Aan alle drie spandoeken is aan de stuurboordzijde een Groninger vlag bevestigd en aan de bakboordzijde een Friese vlag. De Hunze-boten volgen de stuurboordbaan onder de Groninger vlaggen door en de Wetterwilleboten volgen de bakboordbaan onder de Friese vlaggen door.

Bij de start ligt haaks op de wedstrijd baan een praam. De boten worden dwarsliggend op deze praam vanuit de praam vastgehouden om goed te kunnen starten.

Het startschot wordt gemarkeerd door één stoot op de misthoorn op basis van 3-2-1-hoorn aftellen door de starter. De kamprechter beoordeelt of er sprake is van een "valse" start. In dat geval zal de starter door nog een tweetal stoten op de misthoorn de boten terugroepen en laten herstarten.

De boten mogen niet in elkaars vaarwater komen. Bij afwijking van de lijn kan diskwalificatie volgen. Daarover beslist de kamprechter.

Van alle boten wordt op de finishlijn de tijd opgenomen. Winnaar is de vereniging, wiens boten **alles bij elkaar opgeteld** de baan in de snelste tijd hebben geroeid.

De winnaar krijgt een gegrafeerde wisselbokaal. Die dient de winnaar een jaar lang als goed huisvader te behandelen. Bij de volgende "De Boatrace" dient deze bokaal door de winnaar weer ingeleverd te worden bij de organisatie van "De Boatrace".

Wij wensen als "De Boatrace" commissie iedereen, roeiers en vrijwilligers, heel veel succes en plezier bij dit historische roeievenement!