



Materiaal informatie

K.G.R. de Hunze 2020
Theo Klimp



Inhoud

- **Boten**
- **Hunze vloot**
- **Omgaan met roeimateriaal**
- **Onderhoud**
- **Transport**

Boot



Onderscheid bouwwijze:

- Rompmateriaal: Hout, Kunststof
- Rompvorm: Overnaeds, C, Glad
- Roeivorm: Scullen (2 riemen pp), Giek (1 riem pp)
- Aantal roeiers: skiff (1), twee (2), Vier (4), Acht (8)
- Stuur: Met of zonder stuur



Bevoegdheden stippen:

- - Geel skiff 1, giek 1, wherry 1
 - Groen skiff 2, giek 2
 - Blauw skiff 3, giek 3
 - Rood of geen skiff 4, giek 4 = MPB boten



Hunze vloot

- **Totale actieve vloot: 82 boten***
 - Botenmerken 19, top 3: Empacher, Hudson, Filippi (> 40%)
 - Nieuwwaarde excl riemen € 970.000
- **Totaal aantal roeiplaatsen: 165 plaatsen***
 - Scull 118
 - Boord 48
- **Gemiddelde leeftijd: 14,5 jaar***
 - Geplande gebruiksduur 20 jaar
 - Vervanging per jaar voor ca 45.000 Euro
 - 1x 4.000 – 10.000
 - 8+ 35.000 – 50.000
 - Riemen set 700

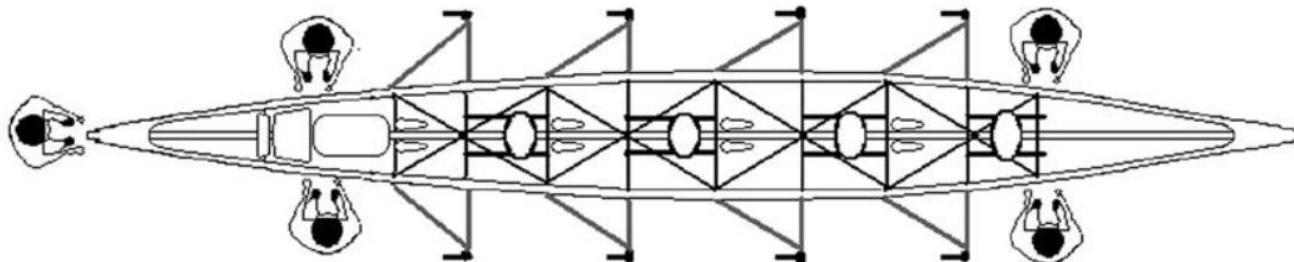
Botendoop





Tillen

- Til een boot nooit alleen ! Maar met minimaal met aantal + 1 begeleiding
- Let op een goede tilhouding
- Til de boot altijd:
 - aan het boord (indien de boot ondersteboven ligt)
 - aan de spanten (indien de boot rechtop ligt)
- Let op andere riggers / boten / stellingen (voorkom schade)
- Let op de vin en roer bij de loodsdeuren
- Gladde boten nooit op de huid leggen.
- Boten nooit op de riggers leggen.
- C boten en wherry's (Met buitenkiel en kielstrip) mogen over de kielstrip te water worden gelaten.





Instappen

- Stap alleen op het emplacement tussen de slidings (de huid en kruisspanten zijn zeer kwetsbaar)
- Zorg voor schone schoenen zodat de slidings schoonblijven





Trainingen

- **Niet “lenen”**, Gebruik alleen riemen en onderdelen van de boot waar je in roeit.
- **Controleer** of bouten en moeren vastzitten (gereedschap hangt in de hal)
- **Vaarverboden**
 - Vermeld op de website (evenementen of weersomstandigheden)
 - Denk zelf na als er geen verbod is afgekondigd (wind/ijs/mist)
- **Veilig varen**; eigen wal, let op andere scheepvaart, kijk vaak om
- **Schoonmaken na de trainingen** is vereist.:
 - Gladde boten en C boten op de bokjes buiten leggen, afsoppen, afspoelen en afdrogen
 - Wherry's op de rolbokjes leggen afsoppen, afspoelen (binnen en buiten) en afdrogen
 - Slidings schoonmaken met doekje
 - Ventilatiekoppen openen na de training !
- **Schade** of opmerkingen over de boot vermelden in het klachtenboek, bij ernstige schade bellen !



Onderhoud vloot

- Onderhoud in eigen beheer door actieve materiaalcommissie
 - Reparatie door materiaalcommissie of specialisten
- Ernstige schades:
 - Direct melden bij een bestuurslid (aanvaringen etc)
 - Vermelden in klachtenboek
 - Kleinere schades:
 - Vermelden in klachtenboek



Schades



Transport



- Wedstrijden/Toertochten en transport
 - Afriggeren met beleid: samenbinden, vastzetten van bouten
 - Ploeg is verantwoordelijk voor transport van eigen boot en riggers
 - Ploeg is verantwoordelijk voor vastbinden op wedstrijdterrein
 - Schoonmaken na de wedstrijd.



