

Examenvragen Theorie-1

Het theorie 1 examen (T1) wordt afgenomen voorafgaand aan de praktijkexamens roeiniveau 1. Pas wanneer je het T1 examen hebt behaald, kun je vervolgens deelnemen aan een praktijkexamen niveau 1. De vragen omvatten het Roei- en Examenreglement en de bijlagen A, B1, G1 en G2.

Het examen wordt in een groepje mondeling afgenomen en duurt 45-60 min. Je krijgt direct na afloop de uitslag te horen. De examinator:

- **beoordeelt of jij de stof voldoende beheerst (kennis en inzicht),**
- **let op jouw inbreng tijdens het gesprek (vragen stellen, eigen ervaringen inbrengen, toelichting geven, etc.)**
- **en gaat na of jij als voorbereiding 3 vragen hebt uitgekozen die jij aan de andere kandidaten wil voorleggen omdat jij het antwoord niet of niet helemaal weet.**

Roei- en examenreglement algemeen

1. Wanneer mag een boot op zijn vroegst ingeschreven worden?
2. Welke regels gelden er op het roeiwater?
3. Welke vaarregels heeft de Hunze bedacht (Hunzeregel) voor de Zuiderhaven en waarom?
4. Wanneer en onder welke omstandigheden geldt een vaarverbod voor alle boten?
5. Geef de volgorde van belangrijkheid bij de toepassing van de volgende regels: Binnenvaart Politie Reglement (BPR) - Hunzeregel(s) - Goed zeemanschap.
6. Hoe of bij wie moet je kleine schades aan de boot melden?
7. Welke ploeg heeft bij het vlot voorrang: aankomende of vertrekkende? Waarom is dit zo?
8. Wanneer komt een ingeschreven boot weer vrij als hij niet door de inschrijver wordt gebruikt?
9. Waar begint de nummering van de riemen (en ook de roeiplaatsen) in een meerpersoonsboot?
10. Hoe controleer je aan het eind van de roeidag of er nog roeiers 'uit' zijn, voordat je alle deuren gaat sluiten?
11. Hoe kun je voorkomen dat je na het roeien de loods niet meer in kunt gaan?
12. Wat is de 'kraag' aan een riem?
13. Hoe herken je de voorpunt?
14. Welke bevoegdheden heb je met skiff1 of wherry1?
15. Waarom zit er op de punt van de boot een boegbal?

Materiaal(behandeling)

1. Hoe draag je de riemen uit de loods naar het vlot en omgekeerd?
2. Welke boten mag je over de kunststof glijstrip van het vlot in het water laten glijden?
3. Waar mag een boot niet aan opgetild worden?
4. Is het toegestaan onderdelen van een andere boot te lenen?
5. Hoe maak je een boot na het roeien schoon en wat is de volgorde van handelen?
6. Waar leg je de dweil na gebruik neer?
7. Welk deel van een skiff pak je als je iemand helpt met tillen?
8. Hoe leg je het blad van een riem – bij vertrek of aankomst - op het vlot?
9. Wanneer is de kans op beschadigingen aan de huid van de boot het grootst?
10. Hoe draag je de riemen uit de loods naar het vlot en omgekeerd?
11. Wat betekent de term ´sliding´?
12. Je constateert tijdens het uitbrengen van de boot dat een schroef aan de onderzijde uit de glijstrip steekt... Wat kun je het beste doen?
13. Waar mag een boot aan opgetild worden?
14. Een skiff droog je af van ...
15. Waarom doe je bij het binnenbrengen van de boot de ontluchtingskleppen of –dopjes open?
16. Waarvoor dienen de gele tennisballen op de dollen wanneer de boten in de stelling liggen? Hoe moet je die gebruiken?

Binnenvaart Politie Reglement (BPR)

1. Een klein schip (roeiboot) vaart aan stuurboordzijde op een kanaal, terwijl op dezelfde zijde, maar met tegengestelde koers een groot vrachtschip nadert. Wat doe je dan?
2. Een vrachtschip komt jou op het water tegemoet en geeft een kort ´toet´signaal (= ´ik wijk uit naar stuurboord´). Wat doe jij?
3. Je vaart in een skiff richting een brug en ziet van de andere kant op eenzelfde afstand tot de brug een langzaam varende sloepje aankomen. Wat doe je?

Commando's

1. Wat is het belang van het gebruiken van de juiste commando's bij het uitbrengen en opbergen van een boot?
2. Wat is het belang van het gebruiken van de juiste commando's door de stuur?

Roeibeweging

1. Hoe breng je een riem aan de waterzijde in de dol?
2. Als je als roeier in de boot zit aan welke kant heb je dan de bakboordriem?

Veiligheids- en koudwaterprotocol

1. Wat valt jou op als je het veiligheids- en koudwaterprotocol leest?
2. In welke periode van het jaar en beneden welke watertemperatuur geldt het koudwaterprotocol (KWP)?
3. Algemene veiligheidsaspecten bij het roeien zijn
4. Welke voorzorgsmaatregelen tref je om risico's bij omslaan – bij koud roeiwater - te verminderen.
5. Welke maatregelen neem je als je tijdens het roeien wordt overvallen door onweer?

Examenvragen Theorie-2

Het theorie 2 examen (T2) wordt éénmalig afgenomen voorafgaand aan de praktijkexamens sturen (kleine-s en grote-S) en roei-examens niveau 2/3.

Het examen telt 38 multiple-choice vragen; je slaagt wanneer je 28 vragen goed hebt beantwoord.

De vragen omvatten het Roei- en Examenreglement en alle bijlagen, uitgezonderd E (roeibeweging) en F (foutencorrectie en blessures)

Roei- en examenreglement algemeen

1. Elke schade dient gemeld te worden in het BIS (digitale Boten Inschrijf Systeem). Waar meld je daarnaast ook een grote schade?
2. Welke regels zijn de speciale Hunzeregels?
3. Wanneer ben je te laat terug op het vlot na het roeien?
4. Welke regels gelden bij het schutten van een roeiboort in een sluis? Let speciaal op het schutten samen met grote schepen!
5. Tussen welke tijdstippen is het gebouw niet toegankelijk?
6. Welk aanvullend examen dient de boeg van een ongestuurde 2- boot in bezit te hebben (zie 2.3 bevoegdheden)

Materiaal(behandeling)

(let op: antwoorden op vraag 1t/m3 vind je niet in het Roei-en-Examenreglement, dus die zelf bedenken of navraag doen bij roeiers/instructeurs)

1. Elke roeiboort beschikt over een aantal veiligheidsvoorzieningen, zoals een boegbal en hielstrengen. Wanneer moet je deze controleren?
2. In sommige liggers van de bootstellingen zit een uitneembaar houten blokje . Waarvoor dient dat?
3. Wat mag je vlak voor een training/outing WEL aan de afstelling wijzigen?
4. Wat doe je als er een onderdeel aan je boot ontbreekt?

Binnenvaart Politie Reglement (BPR)

1. Welke regels gelden er op het Noord-Willemskanaal?
2. Jij vaart aan stuurboordwal. Een tegemoetkomende binnenschipper geeft twee korte geluidsstoten; wat doe jij?
3. Terwijl je aanstalten maakt om een langzaam varende beroepsschipper in te halen geeft hij vijf korte geluidsstoten. Wat wil hij hiermee duidelijk maken?

4. Hebben zeilboten voorrang op roeiboten? Anders gevraagd: moet een roeiboot altijd uitwijken voor een zeilboot?
5. Bij een beweegbare, nog gesloten brug, waar je met een roeiboot onderdoor kunt varen, zie je aan beide oeverkanten boven een rode en eronder een groene lamp branden. Zou je doorvaren?

Commando's

1. Welk commando is niet juist?...(leer dus de juiste commando's **en** volgorde)
2. Wie geeft de commando's in een 2- (=2 zonder stuurman)?
3. Je komt op het botenhuis om te gaan roeien en er blijkt een dun laagje ijs voor het vlot te liggen, terwijl er niet zichtbaar een roeiverbod is afgekondigd. Wat doe je?
4. Bij het commando "pas op de hoofden....nu" is de vervolghandeling van de roeiers...?
5. Het commando 'ophalen voor slip' betekent?
6. Je bent aan het strijken en je moet slippen. Hoe doe je dat? Of: bij strijkend slippen breng je het blad van de riem...
7. Bij het commando "volg de slag....nu" na het passeren van een obstakel/brug is de vervolghandeling van de roeiers...?
8. Indien de stuur kleine-s heeft en één van de roeiers heeft grote S, wie voert dan het commando in de boot:

Sturen

1. Rondmaken met een boot doe je bij voorkeur: (welke richting kies je en waarom?)
2. Je wilt de boot naar bakboord laten gaan. Wat doe je? (meerdere antwoorden mogelijk!)
3. Strijk je een lang stuk: hoe houd je dan de stuurtoewtjes..... en waarom?
4. Met welk(e) commando('s) leg je een varende boot snel stil (=noodstop maken)
5. Op welk moment van de roeibeweging voert de stuurman "bij voorkeur" een stuuractie uit?
6. Waarom wordt het commando 'hoogscheren' gegeven?
7. Hoe vang je hoge tegemoetkomende golven op? Welke stuuractie onderneem je?

Roeibeweging (= basis, zie bijlage F)

1. Hoe is de greep van de hand om een scullriem?
2. Hoe houd je het beste een scullboot blijvend in balans?

Veiligheid en koudwaterprotocol

1. Je bent in een skiff midden in de winter omgeslagen. Wat doe je?
2. Tussen 1 nov en 15 april is het dragen van een zwemvest verplicht... voor wie geldt dit?
3. Waarom moet bij roeien op koud water zoveel mogelijk de walkant worden gehouden?
4. Waarschijnlijke overlevingstijd in water van 0 graden met roeikleding...
5. Wie neemt bij omslaan van een gestuurde meermansboot de leiding?

6. Wat zijn de essentiële controles aan de boot die eigenlijk altijd, maar zeker bij koud water uitgevoerd dienen te worden alvorens van wal te steken?
7. Je bent op de wal en ziet een skiffeur omgaan. Het water is koud (0-5 graden). Wat is je eerste reactie?